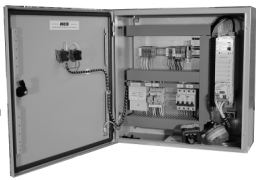



FEILRETTING

✓ **De vanligste feilene**

- vifte går feil vei
- spjeldet åpner ikke
- ingen trykkregulering
- anlegget starter ikke





Feilretting

De vanligste feilene med årsak og løsning:

Vifte går feil vei

Dette er avhengig av hvordan elektriker har koblet motoren og det kan virke som om det skjer på langt mer enn 50 % av anleggene.

Løses enkelt ved at man bytter om to vilkårlige ledninger der motorkabelen er tilkoplest frekvensomformerer. Klemmene sitter i underkant på omformerer og er merket U,V og W.

Husk å slå av sikringene først!

Spjeld åpner ikke

Motoren er feilkoplet. Sjekk fargene på kabelen til spjeldmotoren. Disse er merket med 1,2 og 3 på "230V list" i skapet. Sjekk deretter koplingsboksen som elektriker har satt opp i nærheten av spjeldmotoren. Tampene fra spjeldmotoren er merket med 1,2 og 3 utvendig på mantlingen.

Hvis man ikke kommer til koplingsboksen må man forsøke å bytte om på kablene i tavlen til man treffer riktig kombinasjon.

Husk å slå av sikringene først!

Spjeld åpner fortsatt ikke.

Sjekk dreieretning på spjeldmotor. Denne skal stå i posisjon "0".

Ingen trykkregulering

- Slangen som måler referansetrykk ute er ikke satt på!

- Slangen som måler referansetrykket utendørs er satt på feil nippel. Denne skal sitte på den lysegrå nippelen lengst vekk fra veggen.

Hvis trykktransmitteren er montert utenfor trapperommet må man føre slange fra den andre nippelen inn til trapperommet.

Fortsatt ikke trykkregulering

Sjekk kopling av trykktransmitter. Ved feilkopling av denne slik at måleutgangen har blitt belastet med 24V kan kretskortet ha gått i stykker. Transmitteren må da skiftes.

Når anlegget er i gang kan man sjekke dette ved å måle med et voltmeter på utgangen:

+ pinne (normalt rød) på voltmeter på klemme merket (Y)

- pinne (normalt svart) på voltmeter på klemme (GO)

Anlegget starter ikke eller feil relé trekker.

Bryter i "Auto": K4 skal trekke

Bryter i "Full": K3 skal trekke

Sjekk overstyringsbryteren. Kabel fra klemme 1 på 24V list er felles og skal laskes over på begge kontaktblokker i bryteren – enten på oversiden eller undersiden.

Sjekk skilt utvendig på bryteren – Kabel på bryterblokk under "Full" skal gå til klemme 2. Kabel på bryterblokk under "Auto" skal gå til klemme 3 på 24V list i tavle.

Hvis det fortsatt er problemer må man kontakte Vifter & Miljø.