Ref. 500006

TECHNICAL DATA SHEET

UNIPOLAR BATTERY MASTER SWITCH 24 VDC / 150 A

100032

- GENERAL CHARACTERISTICS:

  Protection degree: IP 63
  Ambient temperature: -40ºC to +85ºC
  Weight: 0.264 Kg approx.
  Contacts: Copper
  Connections: not polarized

- PARTICULAR CHARACTERISTICS:

  Removable handle with PVC protector

- FIELDS OF APPLICATION:

  Handling vehicles, industrial vehicles, agriculture machinery, industry…

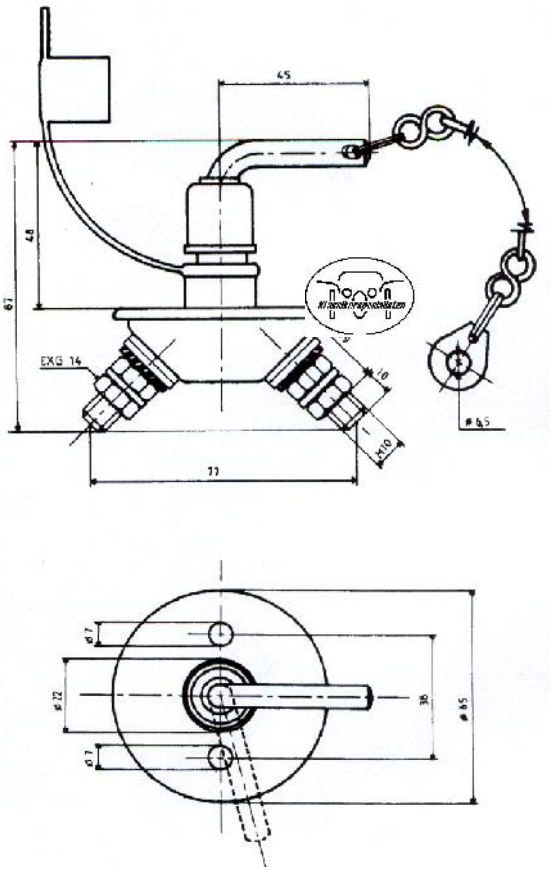
- POWER CIRCUIT:

  Connection: M10 terminals
  Tightening torque: 1.5 +/- 0.1 daN·m
  Type: **C1** normally open
  Nominal current: 150 A
  Nominal voltage: 24 VDC
  Max. capacity: 1000 A during 5 seconds

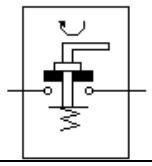
- SPARE PARTS:

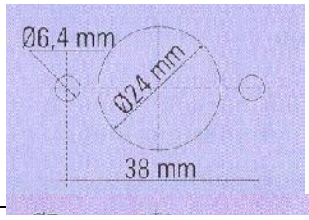
Handle, chain and protection	520022
Handle	500030
Strap and PVC protection	520004

SIZE DIAGRAM



CONNEXION DIAGRAM





Electromecánica CORMAR
P.I. El Raiguer, C/ El Raiguer, s/n, nave nº26
08170 MONTORNÉS DEL VALLÈS
BARCELONA (SPAIN)
Tel. : + 34.93.544.44.80
Fax : + 34.93.544.44.90

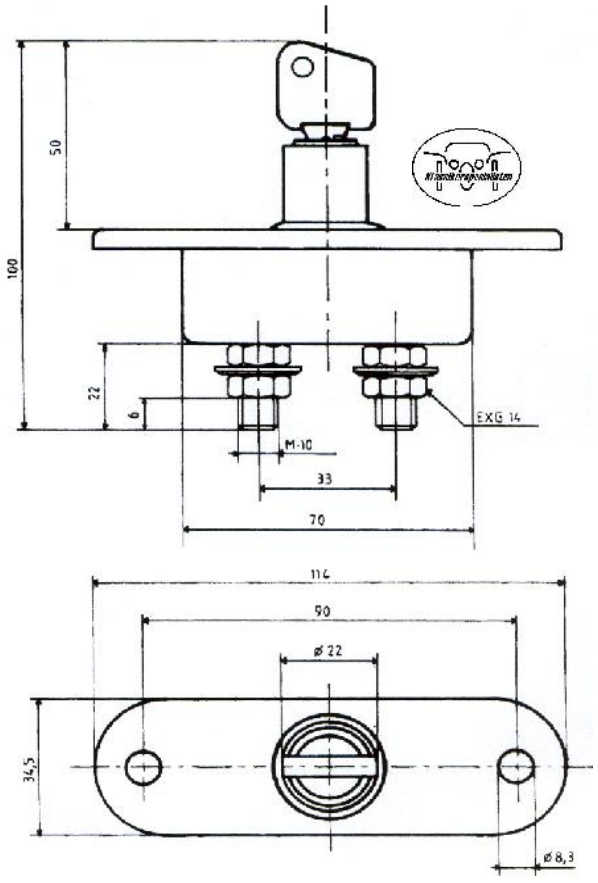
Ref. 500023

TECHNICAL DATA SHEET

UNIPOLAR BATTERY MASTER SWITCH 24 VDC / 100 A

APRIL 2002

SIZE DIAGRAM



- GENERAL CHARACTERISTICS:

  Protection degree: IP 63
  Ambient temperature: -40ºC to +85ºC
  Weight: 0.222 Kg approx.
  Contacts: Copper
  Connections: not polarized

- PARTICULAR CHARACTERISTICS:

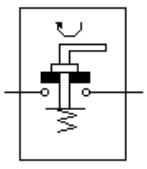
  Security key control

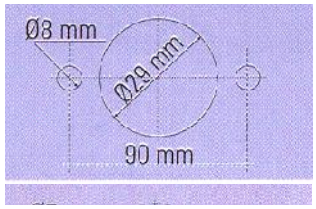
- FIELDS OF APPLICATION:
  Handling vehicles, industrial vehicles, agriculture machinery, industry…

- POWER CIRCUIT:
  Connection: M10 terminals
  Tightening torque: 1.5 +/- 0.1 daN·m
  Type: **C1** normally open
  Nominal current: 100 A
  Nominal voltage: 24 VDC
  Max. capacity: 500 A during 5 seconds

- SPARE PARTS:
  Key 520000

CONNECTION DIAGRAM





Electromecánica CORMAR
P.I. El Raiguer, C/ El Raiguer, s/n, nave nº26
08170 MONTORNÉS DEL VALLÈS
BARCELONA (SPAIN)
Tel. : + 34.93.544.44.80
Fax : + 34.93.544.44.90

Ref. 500010

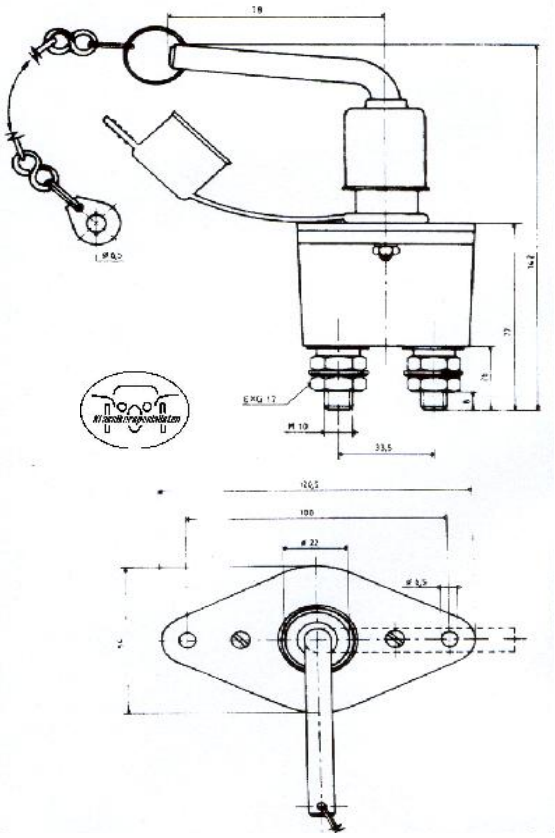
TECHNICAL DATA SHEET

UNIPOLAR BATTERY MASTER SWITCH 24 VDC / 250 A

APRIL 2002

100039

SIZE DIAGRAM



- GENERAL CHARACTERISTICS:

  Protection degree: IP 67
  Ambient temperature: -40ºC to +85ºC
  Weight: 0.562 Kg approx.
  Contacts: Copper
  Connections: not polarized

- PARTICULAR CHARACTERISTICS:
  Removable handle with PVC protector

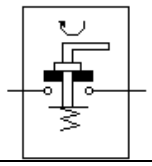
- FIELDS OF APPLICATION:
  Handling vehicles, industrial vehicles, agriculture machinery, industry…

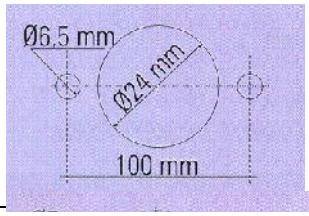
- POWER CIRCUIT:
  Connection: M10 terminals
  Tightening torque: 1.5 +/- 0.1 daN·m
  Type: **C1** normally open
  Nominal current: 250 A
  Nominal voltage: 24 VDC
  Max. capacity: 2500 A during 5 seconds

- SPARE PARTS:

Handle, chain and protection	520020
Handle	520029
Strap and PVC protection	520003

CONNEXION DIAGRAM





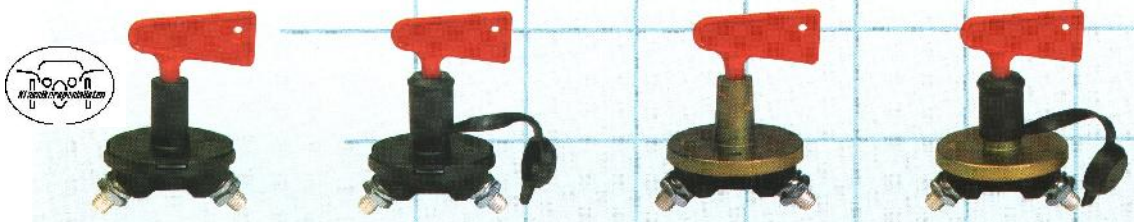
Electromecánica CORMAR
P.I. El Raiguer, C/ El Raiguer, s/n, nave nº26
08170 MONTORNÉS DEL VALLÈS
BARCELONA (SPAIN)
Tel. : + 34.93.544.44.80
Fax : + 34.93.544.44.90

BATTERIE-TRENNSHALTER
zweipolig, Schlüssel abzeihbar

BATTERY MAIN SWITCH
two-terminal, with removable key

COMMUTATEUR PRINCIPAL DE BATTERIE
bipolaire, clé peut etre arraché

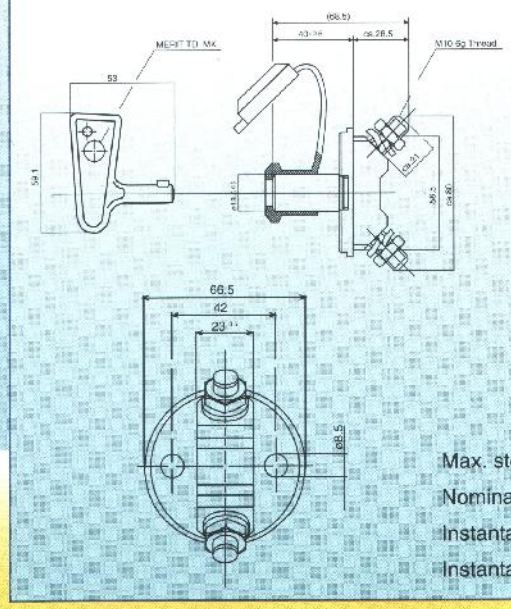
INTERUPTOR PRINCIPAL DE BATERIÁ
bipolar llave separable



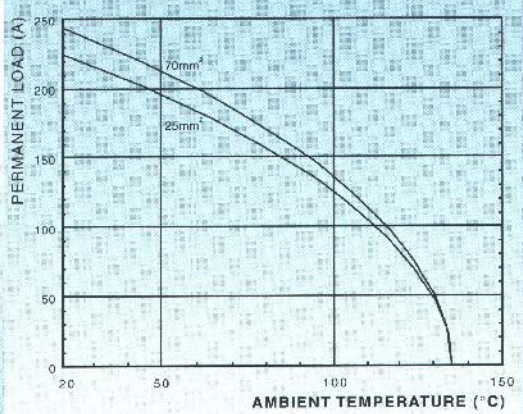
MERIT No. 328602 | MERIT No. 328605 | MERIT No. 328620 | MERIT No. 328625

100036

BATTERY MAIN SWITCH



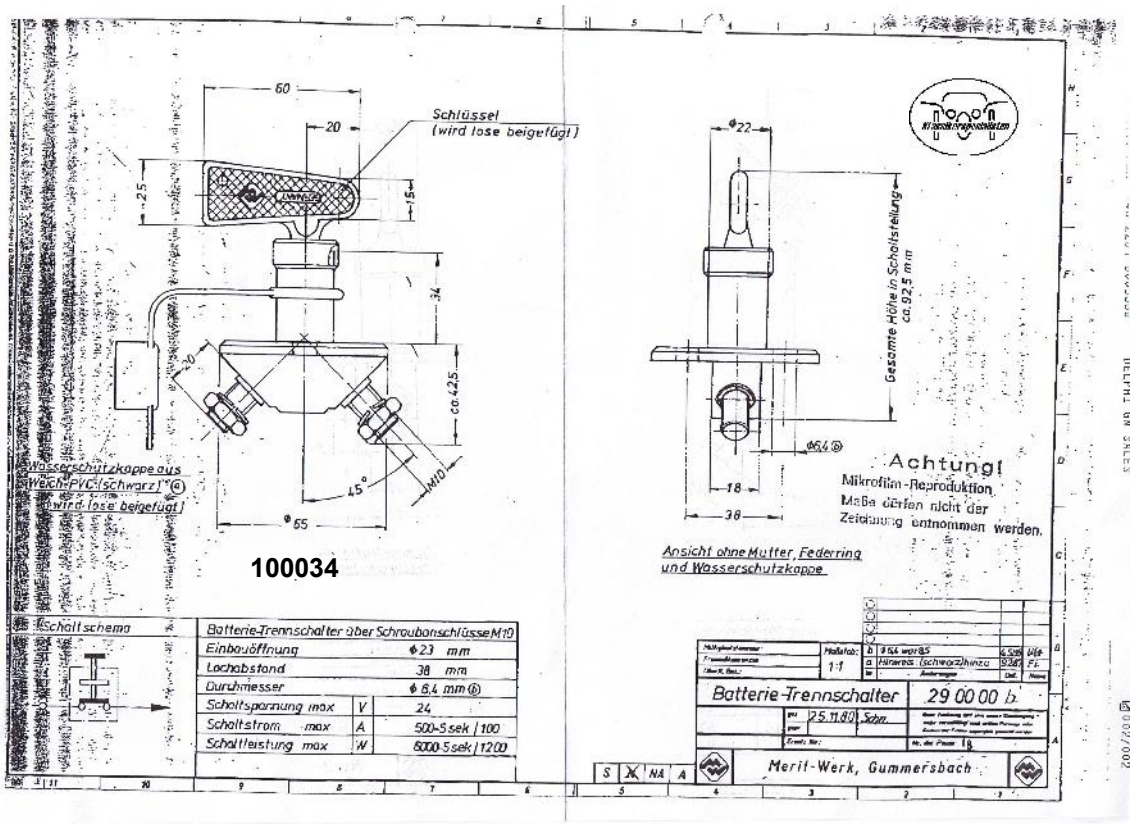
SWITCH CAPABILITY



Max. storage temperature 135 °C
Nominal Voltage 24V max.
Instantaneous load (30sec.) 400A using 25mm² cable
Instantaneous load (30sec.) 600A using 70mm² cable

Klassikerspesialisten
Emblem
N-6013 Ålesund
Norway

http:://www.klassikerspesialisten.com
e-mail: klassikerspesialisten@start.no
Telefon: 950 00 275
Org. no:988 889 989



- POWER CIRCUIT:
  Connection: M10 terminals
  Type: **C1** normally open
  Nominal current: 100 A
  Nominal voltage: 24 VDC
  Max. capacity: 500 A during 5 seconds

  Vannbeskyttet med støvhette.
  Godkjent for landbruksmaskiner av Landbruksteknisk Institutt.

Guide for valg av hovedstrømbrytere.

Nedenfor finner du våre anbefalinger vedrørende bruksområder for hver enkelt hovedstrømbryter i vårt sortiment. Vi har tatt utgangspunkt i 3 kriterier når brytertypen skal bestemmes:

- Bilens batterispenning, 6 eller 12 Volt.
- Bilens drivstoff type, Bensin eller diesel
- Bilens sylindervolum

Det er batterispenningen og effekten på startmotoren som er de korrekte kriteriene for å vurdere nødvendig kapasitet for hovedstrømbryteren, men i praksis er det vanskelig å finne data på effekten for ulike typer startmotorer. Vi har derfor valgt ovenfornevnte kriterier, da vi mener disse kriteriene avspeiler den det virkelige behovet for dimensjonering på en bra måte.

Tegnforklaring:

Anbefalt brukt.
Kan brukes, men ikke anbefalt.
Ikke anbefalt
Utenfor bruksområdet, overdimensjonert.

12Volt, Bensin, >1500ccm	●	●	○	●	●
12Volt, Bensin, 1500-2500ccm	●	●	○	●	●
12Volt, Bensin, 2500ccm>	●	●	●	●	●
12Volt, diesel, <2000ccm	●	●	○	●	●
12Volt, diesel, 2000-4000ccm.	●	●	●	●	●
12Volt, diesel, 4000ccm>	●	●	●	●	●
6Volt, Bensin, >1500ccm	●	●	○	●	●
6Volt, Bensin, 1500-2500ccm	●	●	●	●	●
6Volt, Bensin, 2500ccm>	●	●	●	●	●
6Volt, diesel, <2000ccm	●	●	●	●	●
6Volt, diesel, 2000-4000ccm.	●	●	●	●	●
6Volt, diesel, 4000ccm>	●	●	●	●	●
	 100032	 100038	 100039	 100036	 100034

Anbefalingene er kun veiledende. Forhold som kabellengder, kabeltverrsnitt, omgivelsestemperatur mm. Bør også tillegges vekt ved valg av bryter.
Kontakt oss for råd hvis du er i tvil om valg av bryter.

Klassikerspesialisten
Emblem
N-6013 Ålesund
Norway

http:://www.klassikerspesialisten.com
e-mail: klassikerspesialisten@start.no
Telefon: 950 00 275
Org. no:988 889 989

Guide for valg av batterikabel.

Nedenfor finner du våre anbefalinger vedrørende bruksområder for batterikablene i vårt sortiment. Vi har tatt utgangspunkt i 4 kriterier når kabeltverrsnittet skal bestemmes:

- Bilens batterispenning, 6 eller 12 Volt.
- Bilens drivstoff type, bensin eller diesel
- Bilens sylindervolum.
- Batterikablenes total lengde.

Det er batterispenningen,effekten på startmotoren og lengden på batterikabelene som er de korrekte kriteriene for å vurdere nødvendig kabeltverrsnitt ut fra, men i praksis er det vanskelig å finne data på effekten for ulike typer startmotorer. Vi har derfor valgt ovenfornevnte kriterier, da vi mener disse kriteriene avspeiler det virkelige behovet for dimensjonering på en bra måte.

Tegnforklaring:

25 Kabelareal 25 mm2

50 Kabelareal 50mm2

70 Kabelareal 70mm2

Total Kabellengde:	***0-1meter***	***1-2meter***	***2-4meter***	***Over 4meter***
12Volt, Bensin, >1500ccm	25	25	25	50
12Volt, Bensin, 1500-2500ccm	25	25	50	70
12Volt, Bensin, 2500ccm>	50	50	70	70
12Volt, diesel, <2000ccm	25	50	50	50
12Volt, diesel, 2000-4000ccm.	50	50	50	70
12Volt, diesel, 4000ccm>	50	50	70	70
6Volt, Bensin, >1500ccm	50	50	70	70
6Volt, Bensin, 1500-2500ccm	50	70	70	70
6Volt, Bensin, 2500ccm>	70	70	70	70
6Volt, diesel, <2000ccm	70	70	70	70
6Volt, diesel, 2000-4000ccm.	70	70	70	70
6Volt, diesel, 4000ccm>	70	70	70	70

NB! Når du skal beregne total kabellengde for å finne riktig kabelareal, skal du legge sammen lengden på jordingskabelen og batterikabelen. Hvis jordingskabelen fra batteriet til chassis via hovedstrømsbryteren er 45cm og batterikabelen fra batteriet til starteren er 90cm, blir total kabellengde 1,35m.

Klassikerspesialisten
Emblem
N-6013 Ålesund
Norway

http:://www.klassikerspesialisten.com
e-mail: klassikerspesialisten@start.no
Telefon: 950 00 275
Org. no:988 889 989

Eksempler på valg av hovedbryter og batterikabel.

Eksempel 1: 1965 Volvo Amazon B18.

Bilen har følgende data:
Motorvolum: 1800ccm
Drivstoff: Bensin
Batterispenning: 12 Volt

	Lengde på batterikabel fra batteri til starter:	0,8m
+	Lengde på jordingskabel fra bateri til hovedstrømsbryter:	0,2m
+	Lendgde på jordingskabel fra hovedstrømsbryter til chassis:	0,15m
=	Total kabellengde	1,15m

Valg av hovedstrømbryter
I Tabellen "***Guide for valg av hovedstrømbrytere***" ser vi at bilens data leder oss til de feltene med grå bakgrunnsfarge. Vi ser at valget står mellom 2stk ulike hovedstrømbrytere.


De fleste velger bryteren lengst til venstre, men hvis du ønsker en låsbar bryter er den til høyre et godt alternativ.

Valg av kabeltype for batterikabel
I Tabellen "***Guide for valg av batterikabel***" ser vi at bilens data leder oss til de feltene med grå bakgrunnsfarge.

Vi velger altså batterikabel med kabeltverrsnitt 25mm2.

Hvis bilen skal brukes i kalde strøk, og det stilles ekstra store krav til lettstartethet i kulde, kan vi gå opp til batterikabel med tverrsnitt 50mm2.

Klassikerspesialisten
Emblem
N-6013 Ålesund
Norway

http:://www.klassikerspesialisten.com
e-mail: klassikerspesialisten@start.no
Telefon: 950 00 275
Org. no:988 889 989

Eksempel 2: 1953 Volvo PV 444

Bilen har følgende data:
Motorvolum: 1414ccm (B4B)
Drivstoff: Bensin
Batterispenning: 6 Volt

	Lengde på batterikabel fra batteri til starter:	0,8m
+	Lengde på jordingskabel fra bateri til hovedstrømsbryter:	0,5m
+	Lendgde på jordingskabel fra hovedstrømsbryter til chassis:	0,3m
=	Total kabellengde	1,6m

Valg av hovedstrømbryter
I Tabellen "***Guide for valg av hovedstrømbrytere***" ser vi at bilens data leder oss til de feltene med lys blå bakgrunnsfarge. Vi ser at valget står mellom 2stk ulike hovedstrømbrytere.


De fleste velger bryteren lengst til venstre, men hvis du ønsker en låsbar bryter er den til høyre et godt alternativ.

Valg av kabeltype for batterikabel
I Tabellen "***Guide for valg av batterikabel***" ser vi at bilens data leder oss til de feltene med lys blå bakgrunnsfarge.

Vi velger altså batterikabel med kabeltverrsnitt 50mm2.

Hvis bilen skal brukes i kalde strøk, og det stilles ekstra store krav til lettstartethet i kulde, kan vi gå opp til batterikabel med tverrsnitt 70mm2.

Eksempel 3: 1929 Ford A

Bilen har følgende data:
Motorvolum: 3,3 liter
Drivstoff: Bensin
Batterispenning: 6 Volt

	Lengde på batterikabel fra batteri til starter:	1,2m
+	Lengde på jordingskabel fra bateri til hovedstrømsbryter:	0,3m
+	Lendgde på jordingskabel fra hovedstrømsbryter til chassis:	0,3m
=	Total kabellengde	1,8m

Valg av hovedstrømbryter
I Tabellen "***Guide for valg av hovedstrømbrytere***" ser vi at bilens data leder oss til de feltene med lys gul bakgrunnsfarge. Vi ser at valget står mellom 2stk ulike hovedstrømbrytere.

De fleste velger bryteren lengst til venstre fordi den har minst byggemål. Hvis du ønsker å sikre deg, og velge det beste alternativet, bruker du bryteren til høyre.

Valg av kabeltype for batterikabel
I Tabellen "***Guide for valg av batterikabel***" ser vi at bilens data leder oss til de feltene med lys gul bakgrunnsfarge.

Vi velger altså batterikabel med kabeltverrsnitt 70mm2.

Klassikerspesialisten
Emblem
N-6013 Ålesund
Norway

http:://www.klassikerspesialisten.com
e-mail: klassikerspesialisten@start.no
Telefon: 950 00 275
Org. no:988 889 989