

ARGUMENT FÖR HJULINSTÄLLNING

De vanligaste orsakerna till avvikande däckslitage

- Felaktig Toe-In
- Fel cambervinkel
- Oparallellitet mellan axlar
- Snedställda axlar
- Slitna bussningar i radialstag och fjäderben.
- Glapp i hjullager.
- Oparallella fjäderben på luftfjädrade fordon.
- Lösa eller utmattade fjäderkrampor.
- Ovala (felmonterade) däck
- Ovala bromstrummor.

En 4-axlig släpvagn med 2 felpårande axlar på 3 mm/m i motsatt riktning kan ge följande merkostnad: 30 % kortare däckliv och 0,3 l/mil ökad bränsleförbrukning

Räkneexempel på kostnaden för ett år med felställda axlar:

Antag ett 4-axligt släp med 16 hjul . Normal livslängd 20.000 mil. (Ett år)

Priset för ett däck är ca 3.000 kr. Årskostnad för däck: 16 st x 3.000 kr/st = 48.000 kr

Antag en bränsleförbrukning på 4,5 l/mil. Antag ett dieselpriis på 6 kr/l

Årskostnad för diesel: 4,5 l/mil x 6 kr/l x 20000 mil = 540.000 kr

Årskostnad för diesel och däck: 540.000 kr + 48.000 kr = 588.000 kr

Merkostnad pga snedställning av 8 däck: 8 st x 3000 kr/st x 0,3 = 7.000kr/år

Merkostnad för diesel: 0,3 l/mil x 6 kr/l x 20000 mil/år = 36.000 kr/år

Total merkostnad blir då 7.000 kr + 36.000 kr = 43.000 kr/år

Kostnadsökning för däck: 15 %

Kostnadsökning för diesel: 7 %

Kostnadsökning totalt: 6 %

Kostnaden för uppmätning och justering av samtliga axla på en 4-axlig vagn är ca 8.000 kr.

En årlig kontroll och justering av axlar kan alltså radikalt minska driftskostnaderna.